

# Niet op makreel vissen, maar op ankers

Ze moeten worden verwijderd uit de vaarwegen: verloren ankers en kettingen. Ze vormen immers een potentieel gevaar. Aan Duik- en Bergingsbedrijf W. Smit B.V. uit Rotterdam is het verwijderen van de ankers ook buiten de haven in het zeegebied al meer dan vijftig jaar toevertrouwd. Over een klus, die bepaald geen sinecure is.

Is er een behoorlijke windkracht geweest, dan komt het maar al te vaak voor: een schip dat zijn anker, al dan niet met ketting, verliest. "Maar de oorzaak van het verlies kan natuurlijk ook een technisch mankement zijn," aldus commercieel directeur Maurice Krul van W. Smit. "Voor ons maakt het niet uit hoe het anker is verloren, wij moeten ervoor zorgen dat het uit de vaarweg wordt gehaald, voordat de scheepvaart er hinder van ondervindt."

## ZEEDREG

Aangaande het verlies van een anker kent de wet duidelijke regels: een schip is verplicht dit direct te melden en dit gebeurt dus ook, bijvoorbeeld aan de Havendienst Rotterdam.

Bij W. Smit hebben ze al honderden keren met dit bijltje gehakt: na de melding en het doorgeven van de coördinaten waar het anker zich zou kunnen bevinden, gaan de werkzaamheden van start. Technisch directeur Niels Visser: "Van meet af aan is ook Rijkswaterstaat bij het vissen naar een verloren anker betrokken. Bijvoorbeeld op de ankerplaatsen op zee, die immers onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat vallen.

Wij kunnen worden gebeld door een agentschap of door de eigenaar van het schip. Na ontvangst van de coördinaten



rukken we uit. We hebben een speciale zeedreg en ons bergingsvaartuig altijd paraat. Gaat het om een klus op diepte, dan gaat ook de decompressietank mee."

## VAKWERK

Wie praat over een anker van een zeeschip moet rekenen op een gewicht tot wel 10 ton. Maurice Krul: "En de ankerketting kan nog wel zwaarder wegen, dus je hebt het hier wel over een forse takelklus. Bovendien is het belangrijk dat we de hele boel weer boven water krijgen voordat het anker gaat verzanden, want dan ben je nog verder van huis. Overigens komt het voor dat we ook die lichten.

Wat ook belangrijk is: ligt de ankerketting gestrekt, dan kunnen we er op dreggen. Ligt de ankerketting op een hoop, dan gaan we er op duiken. Met sonar-equipment kunnen we de situatie sowieso bepalen, mits de weersomstandigheden dat toe laten."

Achter het bedrijfspannend aan de Waalhaven in Rotterdam liggen regelmatig imposante opgeviste ankers. Financieel directeur Marvin Visser: we maken het anker en de ketting weer in orde. Als de eigenaar het wil, zetten we het op transport naar hem. Het kan ook zijn dat we het weer aan zijn schip aanhangen, wanneer het schip de haven van Rotterdam weer aan doet." Inmiddels heeft het bedrijf zijn ankervisactiviteiten ook naar de internationale wateren uitgebreid.

Maurice Krul tot slot: "Het gebeurt nu eenmaal overal dat schepen hun anker verliezen en wij hebben de ervaring en de vakmensen om ze weer op te vissen, waar dan ook." ■

